

宇隆科技股份有限公司

2025年第二季法人說明會

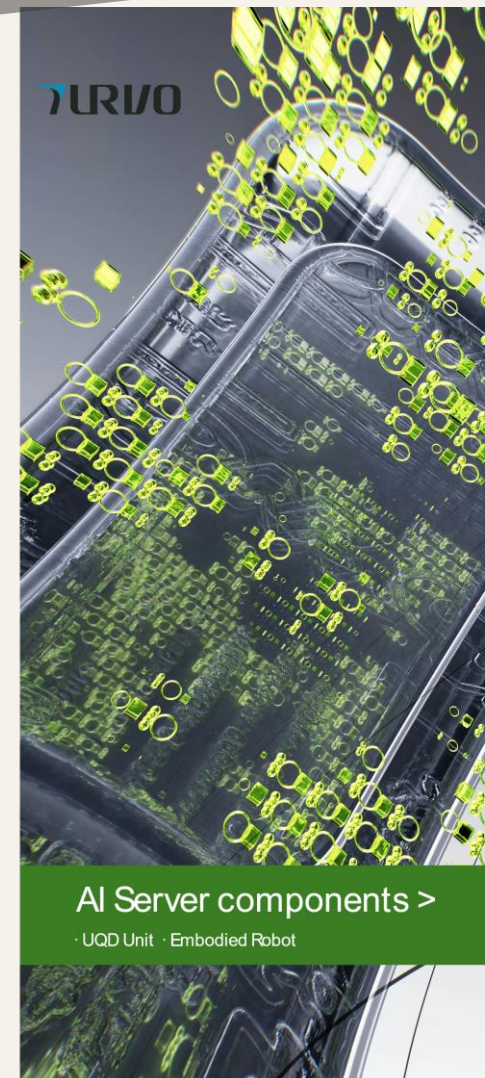
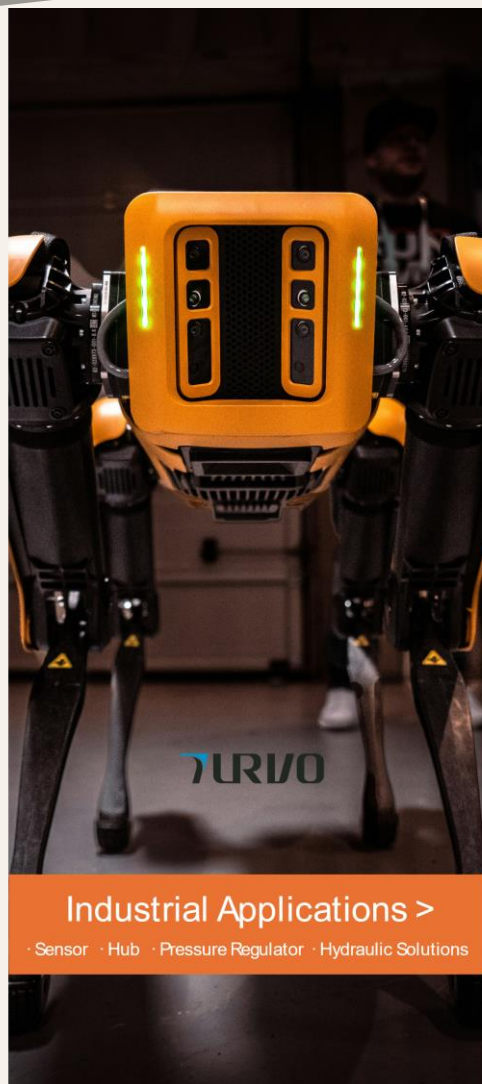
股票代號：**2233**

主講人：蔡銘東 總經理

日期: 2025.06.27

免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況及業務預測等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。



伺機而動

內容:

- 公司背景
- 經營績效
- 競爭優勢
- 經營戰略
- 永續發展



公司背景

成立日期

1987年12月29日

資本額

NT\$602,881 仟元

公司位置

臺中港科技產業園區
台中市梧棲區經二路27號

主要產品

精密金屬如汽車、自行車、醫療、工業應用等
零組件開發製造及TUF ONE行星減速機

員工人數

1,164人 (截至2025/05/31)



東莞信豐廠

主要產品: 汽車、工業、醫療



台中總部

主要產品: 自行車、工業、TUF ONE



浙江宇鑽廠

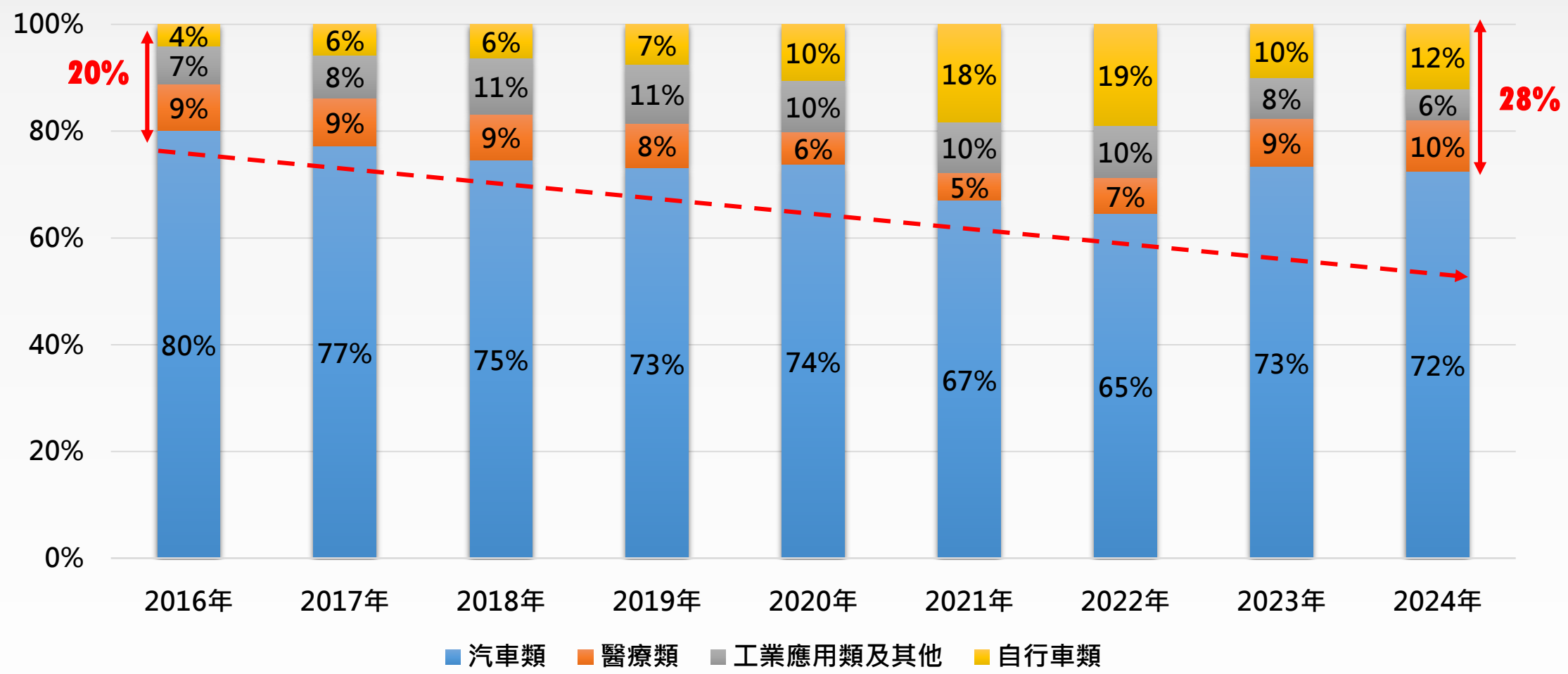
主要產品: 汽車、工業、NVQD

經營績效-歷年營運表現

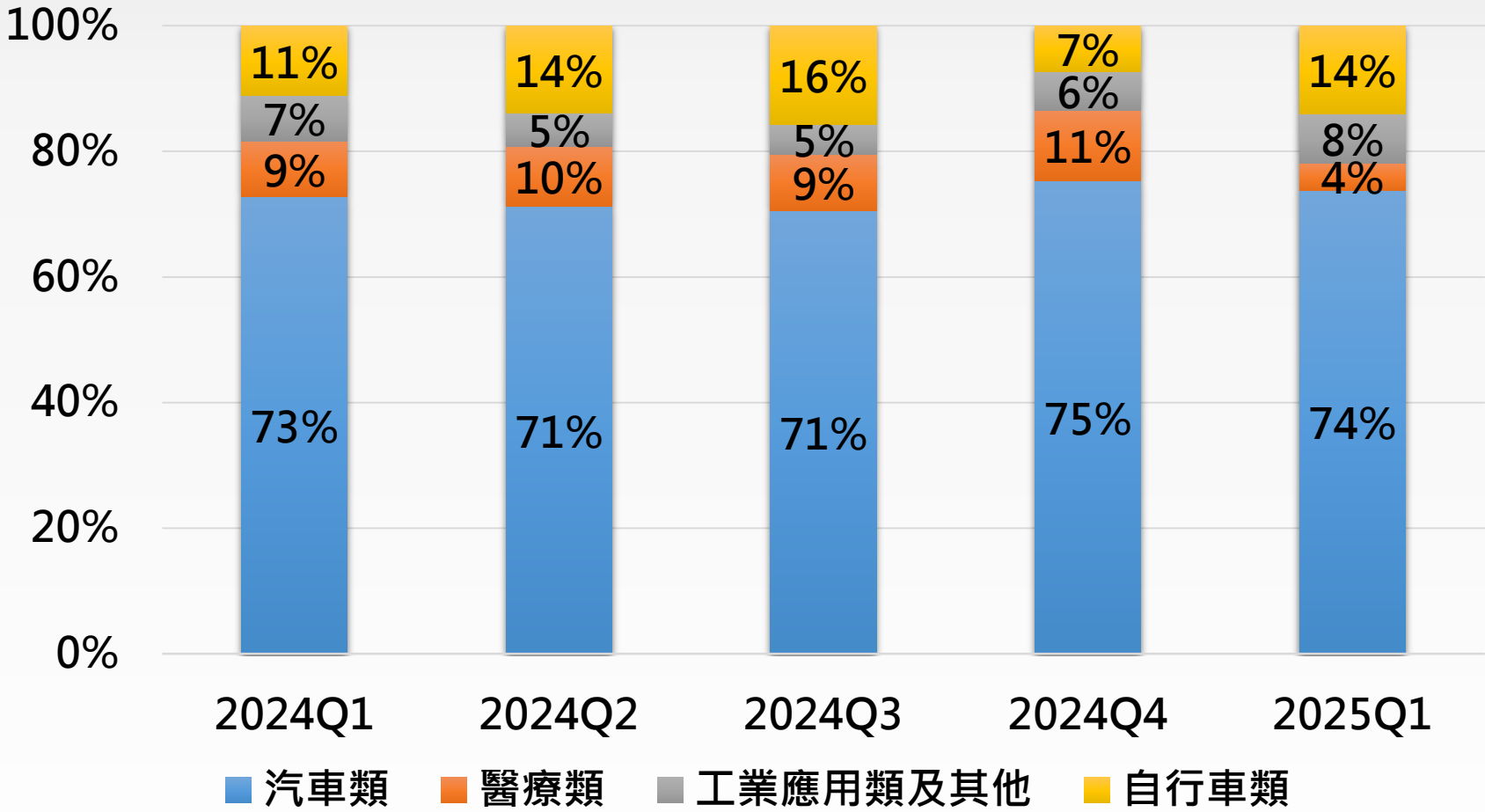
單位:新台幣百萬元

年度	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年Q1
營業收入	2,538	3,233	3,350	3,337	3,659	879
營業毛利	823	1,149	1,104	1,091	1,360	266
毛利率(%)	32.43%	35.55%	32.94%	32.70%	37.18%	30.30%
營業利益	405	649	545	532	688	118
營業利益率(%)	15.95%	20.08%	16.26%	15.93%	18.82%	13.39%
稅後淨利	359	530	614	530	658	121
每股盈餘 (元)	6.23	9.01	10.32	8.86	10.96	2.02
現金股利(元)	3.75	5.40	6.00	5.30	7.00	N/A
股利配發率(%)	60.19%	59.93%	58.14%	59.82%	63.87%	N/A

經營績效- 年度營收產品組合

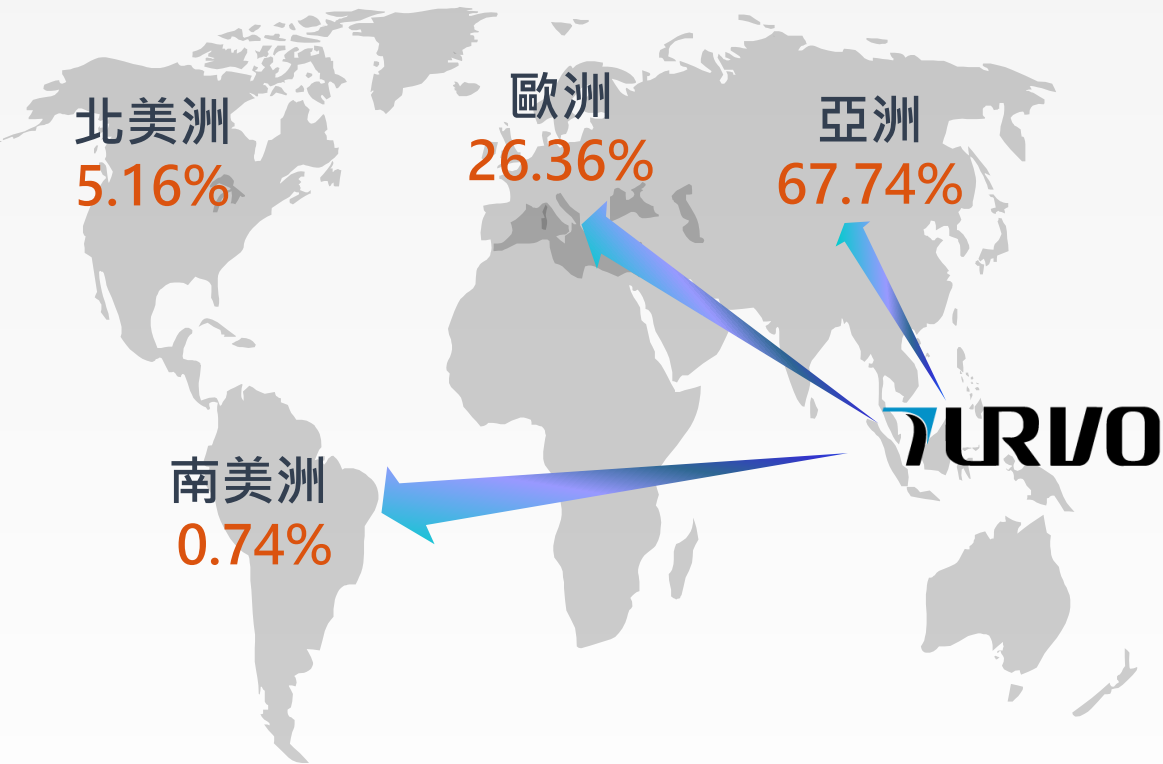


經營績效- 季度營收產品組合

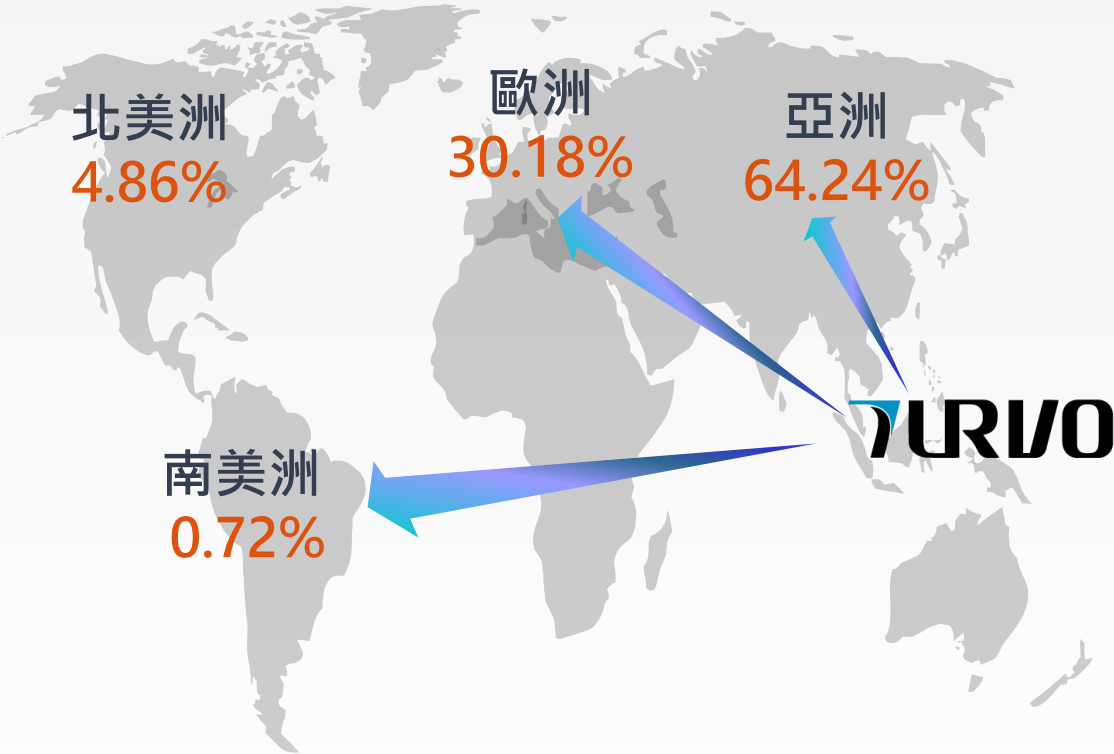


經營績效—地區別

2024年



2025年Q1



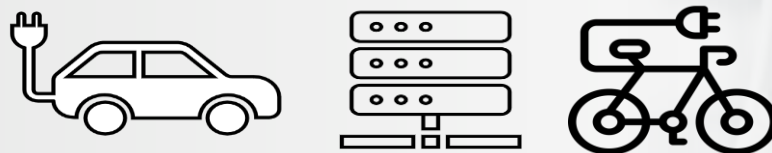
經營戰略

Turning to Become 轉動讓好事發生



擴大核心應用

- 汽車部件
- 自行車零件
- 醫療產品
- 工業應用



積極創新，持續開發

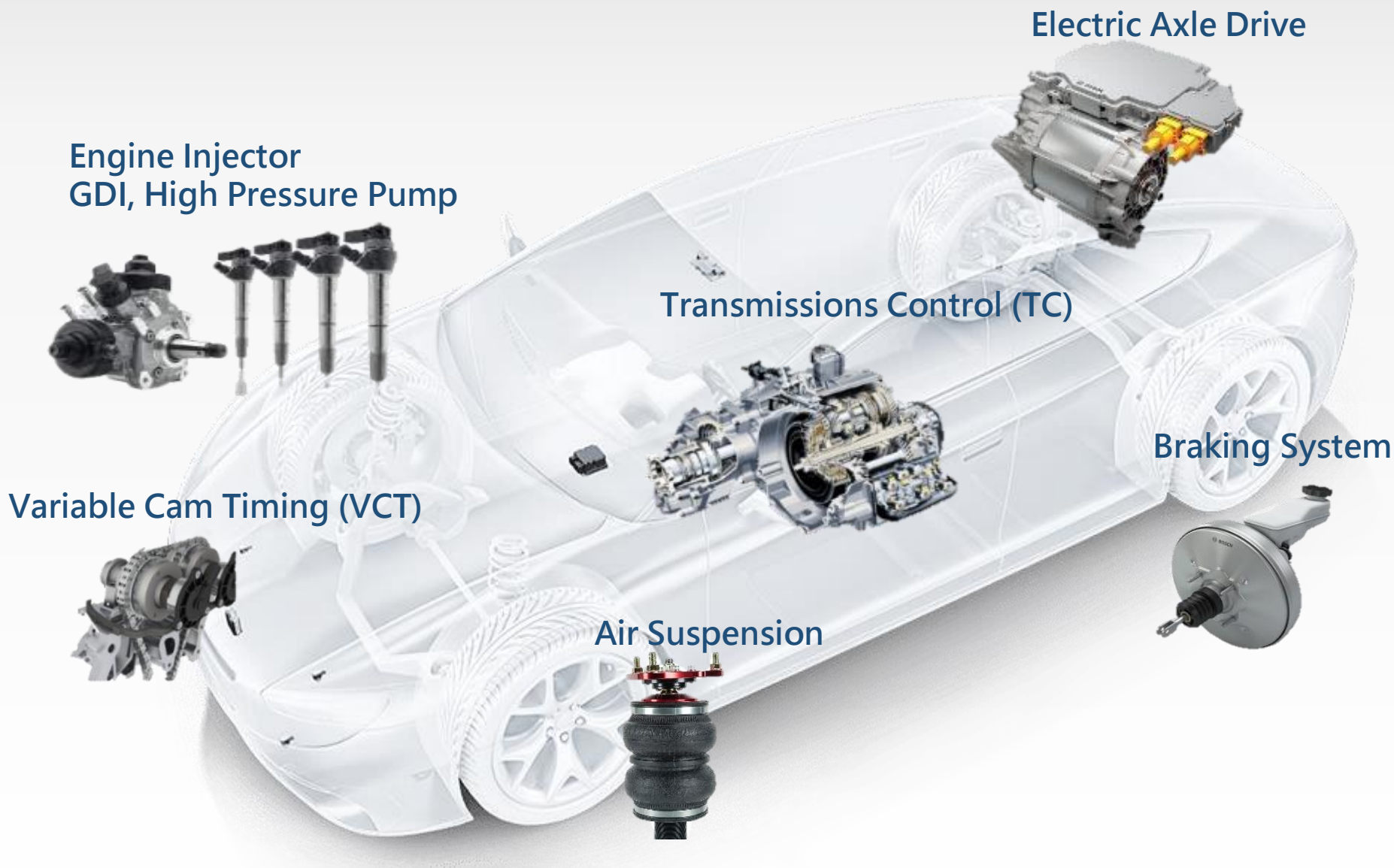
- 開發新產品，滿足客戶需要
- 加速拓展非燃油車產品
(混動車、新能源、純電)
- e-Bike
- AI領域應用,e-VTOL



發展自有品牌

- 行星式減速機
- RV減速機
- 諧波減速機
(人形機器人相關)

經營戰略 – 擴大核心應用



 **BOSCH**
DENSO

BORGWARNER
 **PHINIA**

UAES 联合汽车电子有限公司
United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

SCHAEFFLER

HITACHI
Inspire the Next

AISIN

經營戰略 – 擴大核心應用



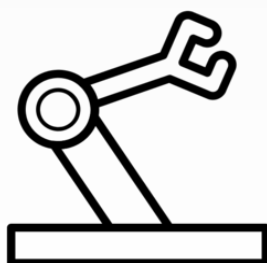
自行車零組件

- 前後避震器
- 前叉
- 花鼓
- 座桿零件



醫療零組件

- 胰島素注射器核心部件



工業自動化

- 全球工業自動化用感測器
- 液壓控制系統



經營戰略 – 積極創新，持續開發

氫燃料電池、熱管理系統



非燃油
車產品/
共用件
終端應
用

ADAS Sensor



剎車系統



e-Bike



BOSCH

**Last Man Standing
Business Strategy**

AI
機器
人



經營戰略－積極創新，持續開發

NVIDIA-GB300應用



發展自有減速機品牌



自有品牌TUF ONE近年參展實績

- ✓ 2023年03月台北國際工具機展
- ✓ 2023年04月德國漢諾威工業展
- ✓ 2024年03月台北國際工具機展
- ✓ 2024年04月德國漢諾威工業展
- ✓ 2024年08月台北自動化展
- ✓ 2024年11月上海進博會
- ✓ 2025年3月台北國際工具機展

COMING SOON ~

2025年11月紐倫堡SPS歐洲工業自動化展



自有品牌TUF ONE—積極創新，持續開發

諧波減速機開發



➤ RV減速機

➤ 半導體設備應用

➤ e-VTOL



無人機e-VTOL系統關鍵



e-VTOL 無人機

無人機電驅動系統



螺旋槳



行星齒輪箱



馬達

AI機器人機器人關鍵組件全貌

1. 大腦

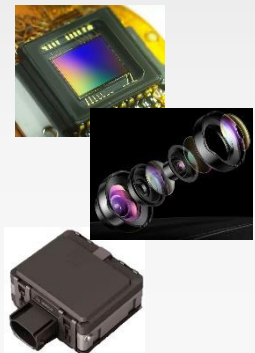
FSD晶片

系統算法、視覺導航、語言、運動控制 模組



2. 感知

影像感測器
鏡頭
毫米波雷達



3. 直線致動器

無框電機
扭力傳感器
★行星滾柱絲杠
單列向心球軸承



4. 旋轉致動器

無框電機
扭力傳感器
★諧波減速機
擺線減速機
交叉滾子軸承



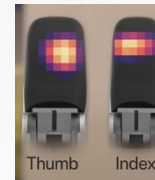
5. 手指

空心杯電機
★微型行星減速機
壓力傳感器



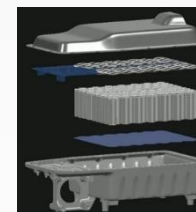
6. 電力

動力電池



7. 其他

結構件
通訊
熱管理



人形機器人-減速機未來需求量

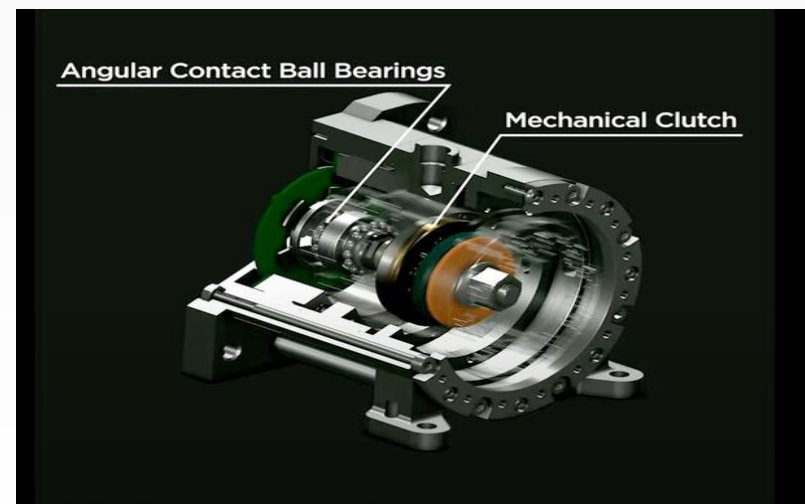
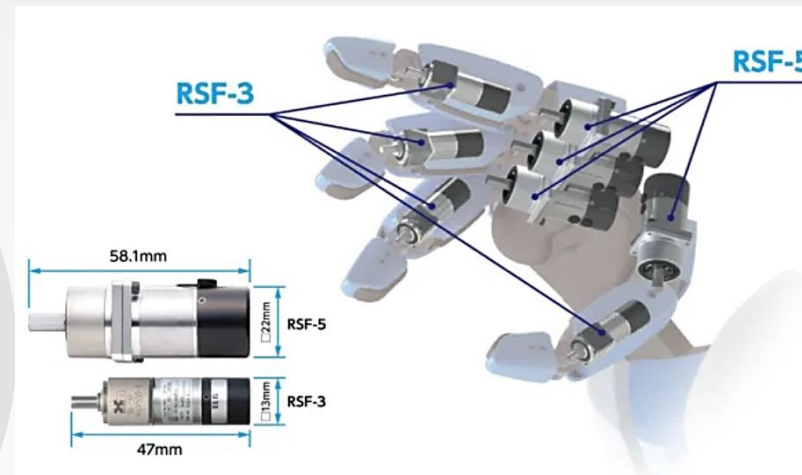
據摩根史坦利估計
Tesla Optimus
Gen2 目前的**成本**
為**每台 5-6 萬美元**
(不含軟體)

Elon Musk 設定的
Optimus 未來整機售價目
標約2 萬美元(台幣65萬
元),並預測**2027年人型機**
器人「Optimus」產量至
少上看**50萬台**,預計最終會
有200~300億台機器人在
世界各地運作。

Optimus 減速機的用
量彙整如下：

1. 諧波減速機**16個**
2. 行星減速機**16個**

旋轉致動器-行星(諧波)減速機

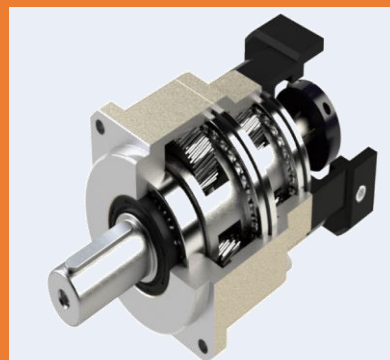


TUF ONE減速機規劃應用

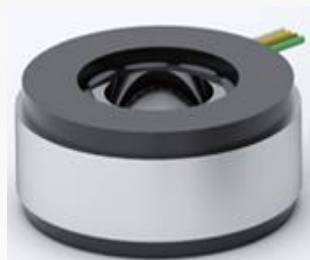
TUF ONE諧波減速機



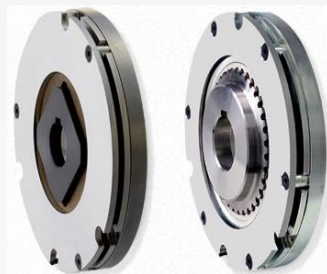
TUF ONE行星減速機



無框DD馬達



配件



煞車



編碼器

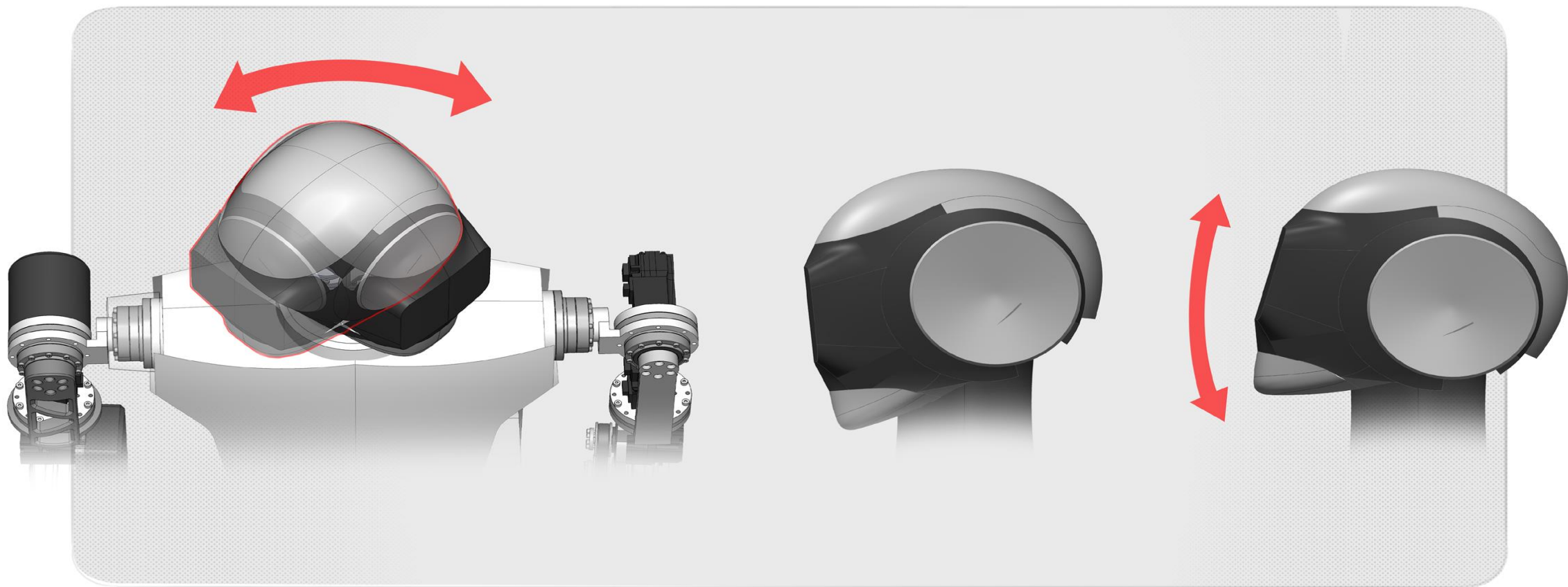
AI機器人一體式電驅動系統示意



機器狗一體式電驅動系統示意



紐倫堡SPS歐洲工業自動化展



紐倫堡SPS歐洲工業自動化展



DISPLAY

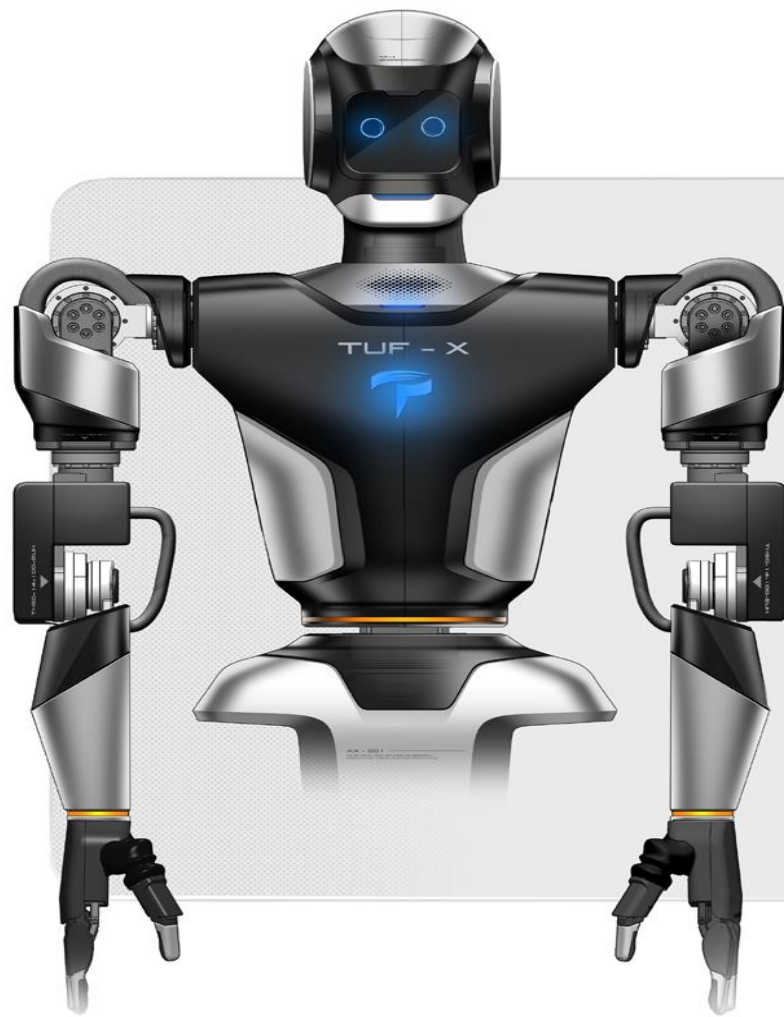
+

SOUND

+

MOUTH

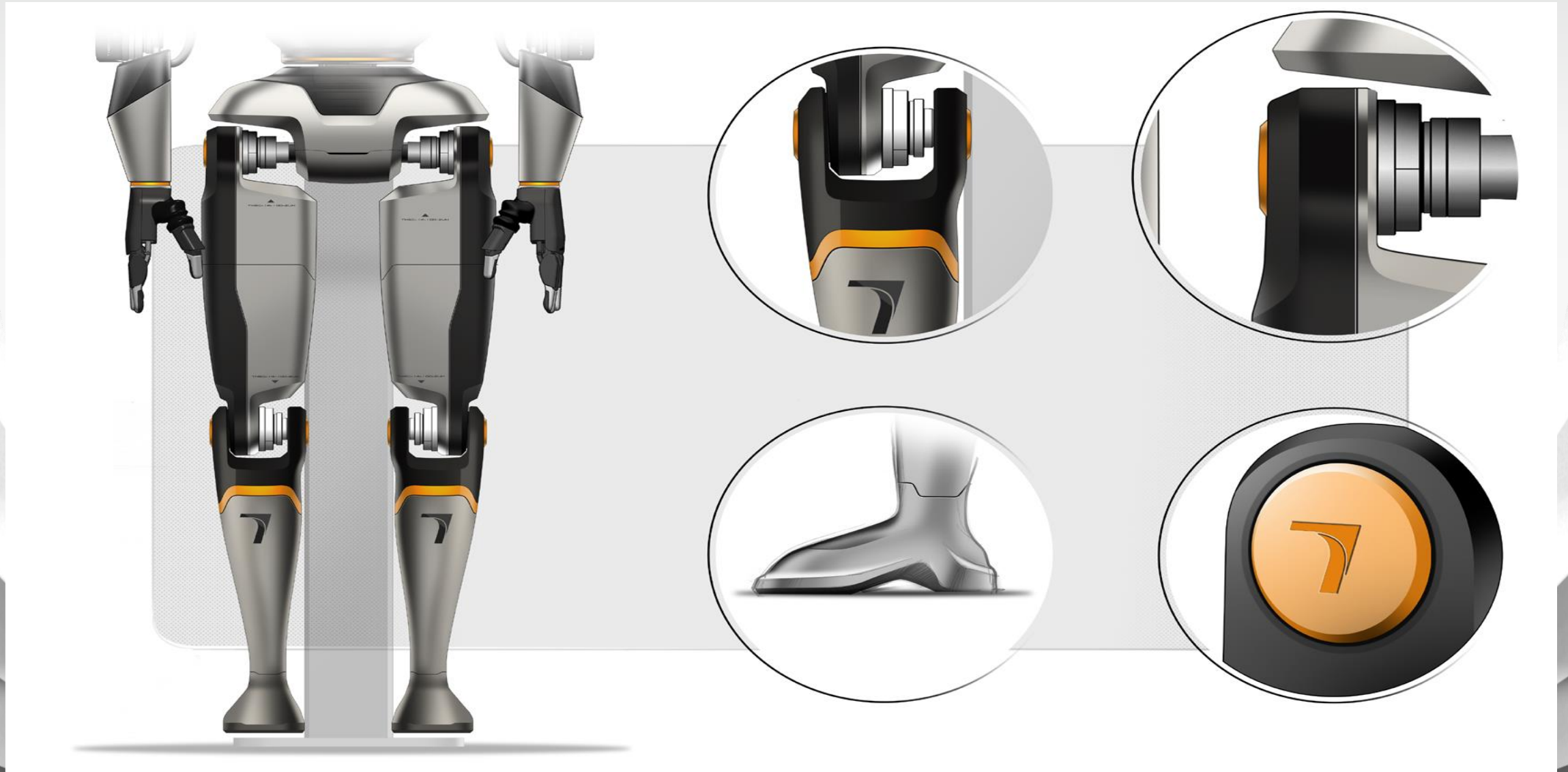
紐倫堡SPS歐洲工業自動化展



紐倫堡SPS歐洲工業自動化展



紐倫堡SPS歐洲工業自動化展

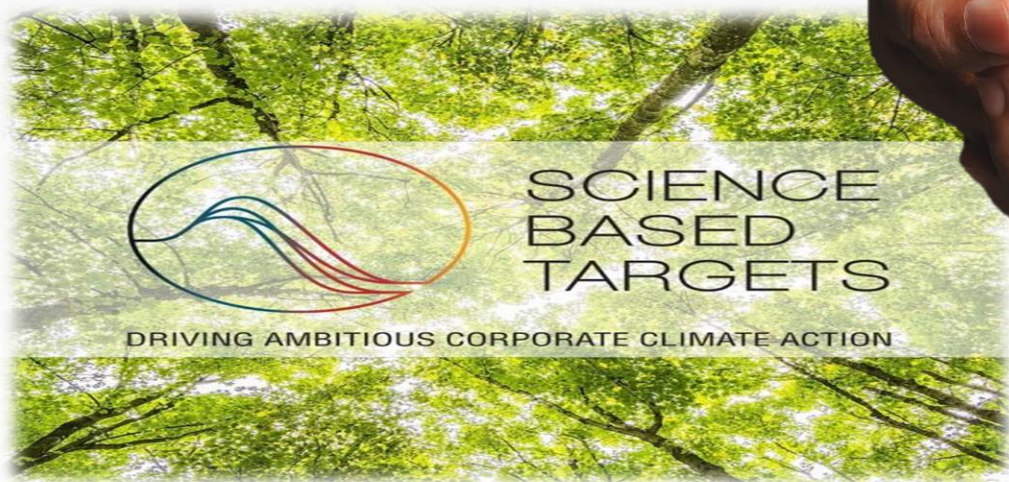


為了我們的環境

ISO14064-1 碳盤查



歐盟啟動碳邊境調整機制



SBTi科學基礎減量目標倡議



CDP 碳揭露專案

Q & A